

Aan:
GVB Commercie
t.a.v. Accountmanager
Mevr. A. zur Lage
Postbus 2131
1000 CC AMSTERDAM

Reizigers Advies Raad voor
de Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

T 020 527 37 00
E rar@vervoerregio.nl
W www.rar-vervoerregio.nl

Datum	22 juni 2018	Onderwerp	Advies Vervoerplan 2019
Uw kenmerk	2018/12265/NE		
Ons kenmerk			
Inlichtingen	Nadya Ensing, rar@vervoerregio.nl	Bijlagen	-

Geachte mevrouw zur Lage,

In de vergadering van de Reizigers Advies Raad (RAR) van juni zijn door het GVB een aantal aanpassingen voorgelegd op het Vervoerplan 2019, die grotendeels gunstig zijn voor de reiziger. De RAR wil op de volgende punten reageren.

Lijn 30 en 31

Momenteel wordt tot eind dit jaar een proef uitgevoerd met vraagafhankelijk vervoer door RMC (belbus). De rit voor scholieren wordt gereden met een apart busje. GVB stelt dat indien de proef eindigt en niet in zijn huidige vorm wordt voortgezet men zich niet geroepen voelt dit vervoer over te nemen. Wij achten het echter van belang dat alle delen van Amsterdam, ook landelijk Noord, bereikbaar zijn. Er dient een vorm van openbaar vervoer aanwezig te zijn.

Frequenties

Bij de metro kan de RAR instemmen met de verhoging van de frequentie in de vroege ochtend op zaterdag en zondag van 15 naar 12 minuten en in de late avonden (na 22.00 uur) van 15 naar 12 minuten. De RAR kan tevens instemmen met een frequentieverhoging op zaterdag- en zondagochtend rond 10.00 uur, rond dit tijdstip wordt overgegaan van 12 naar 10 minuten. De RAR kan zich echter niet vinden in een verlaging van de frequentie bij de metrolijnen in de avonden van 20.00 tot 22.00 uur. Op dit deel van de dag vindt de RAR dat een frequentie gehandhaafd moet worden van 10 minuten.

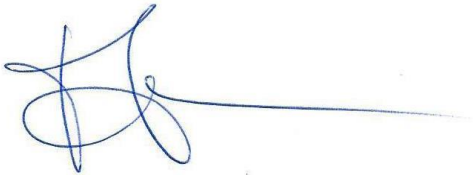
Voorts vraagt de RAR zich af waarom de frequentieverhoging bij de metro van 15 naar 12 minuten niet kan ingaan op 9 december 2018 en pas wordt ingevoerd in maart 2019. Het meest logische is dit met ingang te doen van de nieuwe jaardienstregeling. De frequentieverhoging van de lijnen 50, 51, 53 en 54 in de zomermaanden op maandag t/m vrijdag van 15 naar 10 minuten en op zaterdag en zondag van 15 naar 12 minuten is een zeer aangename verbetering.

De RAR adviseert de dienstregelingen van de lijnen 44 en 47 (gekoppelde lijnen) op maandag t/m vrijdag overdag tussen de spitsen ongewijzigd te laten (10 minutendienst). Het terugbrengen van de frequentie naar 12 minuten sluit niet aan op de 10 minutendienst van de metro en wie lijn 44 en 47 kent, weet dat er overdag drukke ritten zijn doordat beide lijnen aansluiten op scholierenvervoer (Inholland, BSG, SGR), alsmede op markten op diverse dagen in de week. Er wordt door het verlagen van de frequentie maar één bus uitgespaard. Wel kunnen wij instemmen met de frequentieverhoging van de lijnen 44, 47 en 66 gedurende de avonduren.

Evaluatie

Tenslotte verzoekt de RAR het GVB om in de eerste maanden van het nieuwe lijnennet na de opening van de Noord-Zuidlijn minimaal tweemaandelijks het openbaar vervoer te evalueren, zodat bij het ingaan van de nieuwe dienstregeling 2019 de nodige aanpassingen doorgevoerd kunnen worden.

Hoogachtend,
Namens de consumentenorganisaties in de Reizigers Advies Raad

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'R' and 'S' followed by a long horizontal line extending to the right.

De voorzitter, Rudy Schoonveld