

Aan:
EBS Public Transportation B.V.
Dhr. W. Kurver
Nieuwe Gouw 8
1442 LE Purmerend

Reizigers Advies Raad voor
de Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

T 020 527 37 00
E rar@vervoerregio.nl
W www.rar-vervoerregio.nl

Datum	24 juli 2019	Onderwerp	RAR advies Vervoerplan Waterland 2020
Ons kenmerk	2019/0724/sk		
Inlichtingen	S. Kloosterman, rar@vervoerregio.nl	Bijlagen	-

Geachte heer Kurver,

De RAR is tevreden over het vroegtijdig overleg dat de werkgroep Waterland over het vervoerplan heeft gehad. De RAR stelt vast dat de frequentie aanpassingen op de R-net lijnen naar Metrostation Noord voor de reizigers gunstig hebben uitgepakt. Het heeft voor een gestage groei van het aantal reizigers naar Noord gezorgd. De verhouding Noord/CS is nu bijna 60/40 en dat zal ook in de komende tijd niet drastisch meer veranderen. De RAR is tevreden dat de inzet naar beide eindbestemmingen niet gewijzigd wordt.

Opmerkingen per lijn

De verbindingen naar Noord

De lijnen 304 en 307 vanuit de Purmer zijn in de ochtendspits erg druk. De voorstellen om extra ritten in de spits in te zetten zullen bijdragen in een betere verdeling van het aantal reizigers op deze lijnen. Ook de extra rit van lijn 312 (Noord-Volendam) tijdens de middagspits zal er voor zorgen dat de reizigers beter bediend worden. De voorgestelde aanpassingen om na 22.00 uur en op de zondagen de overstaptijd te verruimen resulteren in een kortere wachttijd op Noord.

De RAR verwacht niet dat het GVB de frequentie op de Noord- Zuidlijn naar ritten om de vijf minuten kan verwezenlijken maar is wel blij dat EBS hier wel rekening mee houdt.

Verbindingen Amsterdam CS

Het aantal reizigers naar CS heeft zich gestabiliseerd en door de inzet van gelede bussen is de drukte beter opgevangen. De RAR verwacht dat EBS op de ZE lijn 316 (Volendam-CS) extra dieselbussen achter de hand blijft houden om de nog niet vlekkeloos verlopen transmissie op te vangen. Gezien het regelmatig uitvallen van ritten op deze lijn is de reiziger het vertrouwen een beetje kwijt geraakt hetgeen te zien is in het aantal vervoerde reizigers.

Datum

Ons kenmerk

Verbindingen Amsterdam Zuidoost

Door een aantal ritten te verminderen is de gemiddelde bezettingsgraad gestegen. De RAR is tevreden over de gedane voorstellen om de overstap in Broek in Waterland en het Schouw te verbeteren.

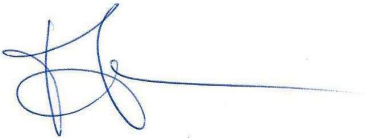
Verbindingen Amsterdam West

De RAR stemt in met het wijzigen van lijnnummer 302 in 371. In de toekomst kan nummer 302 gebruikt worden voor een mogelijke verbinding tussen Purmerend Overwhere naar Amsterdam Noord.

Aanvullende verbindingen

De RAR is nog steeds van mening dat de reiziger te weinig bekend is met het bestaan van het aanvullend netwerk. (gezien de reizigers opmerkingen op de belegde avond betreffende het OV in Purmerend)
De RAR vraagt om het aanvullend netwerk beter onder de aandacht van de reiziger te brengen. Verder is de RAR tevreden over het voornemen om de route van lijn 614 via de J.D.Pollstraat, die in januari 2019 tijdelijk werd ingesteld tot eind 2019, definitief in de lijnvoering op te nemen.

Hoogachtend,



Reizigers Advies Raad
de voorzitter, Rudy Schoonveld